

О сохранении НИС «Космонавт Виктор Пацаев»

Уважаемый Антон Андреевич!

Я – Прощенко Владимир Алексеевич, ветеран Службы космических исследований, в 1978-81 гг. работавший на научно-исследовательском судне «Космонавт Георгий Добровольский», близнеце НИС «Космонавт Виктор Пацаев».

Мои коллеги из ветеранских организаций флота Службы космических исследований, ветераны с кораблей измерительного комплекса Тихоокеанского флота, а также Светлана Викторовна Пацаева, поручили мне представлять их во всех наших действиях в защиту НИС «Космонавт Виктор Пацаев».

31 февраля, во время торжеств по случаю 100-летия поднятия Андреевского флага на ледоколе «Святогор»–«Красин», у трапа ледокола, я обратился к Вам с просьбой помочь в деле сохранения «Пацаева», как памятника и музея. У Вас, очевидно, не было времени на продолжительную беседу, и я не стал Вас беспокоить.

По существу:

Обстановка, складывающаяся вокруг судна, постоянно меняется от оптимистичной до вызывающей опасение за его благополучие. Нам, в частности, известно, что

- в течение нескольких лет, начиная с 2013 года, владелец судна – НПО Измерительной техники – многократно объявляло о прекращении использования судна для связи ЦУПа с МКС, что означало необходимость его ликвидации, как непрофильного актива и что повлияло на наше решение не допустить этого
- ещё в июне 2015 г. НПОИТ было готово безвозмездно передать судно в Минкультуры, на что министерство ответило отказом
- в том же 2015 г. в результате настойчивости, проявленной ветеранами, Минкультуры согласилось с необходимостью провести историко-культурную экспертизу судна. На средства, собранные нами, эта экспертиза была проведена и по её результатам в июле 2016 г. судно получило статус объекта культурного наследия
- 26 февраля 2016 г. при посещении г. Калининграда и в ходе обсуждения судьбы судна министр культуры В.Р.Мединский выразил готовность министерства принять его на содержание при условии выполнения владельцем капитального ремонта судна
- в начале 2017 г. арбитражный суд г. Москва отказал в иске НПОИТ к Минкультуры, в котором выдвигалось требование признать приказ о включении судна в реестр объектов культурного наследия недействительным
- с начала года владелец судна и администрация Калининградской области ведут безуспешные переговоры о передаче судна в казну
- источник из НПОИТ в очередной раз сообщил о прекращении в июне 2017 г. использования судна по назначению. Расходы на его содержание будут существенно сокращены, а судну нанесён ущерб.

По имеющейся у нас информации, НПОИТ и Российские космические системы (РКС), в чьей структуре находится НПОИТ, не заинтересованы в сохранении судна, не имеют намерения нести расходы по его содержанию, как памятника и музея. В этом мы видим угрозу для судна.

По нашему мнению, есть только две стороны, заинтересованные в сохранении судна в качестве памятника и музея – это мы, ветераны, и Музей мирового океана, уже имеющий большой опыт содержания музейных судов. Причём мы готовы оказать Музею

поддержку, передав ему большое количество экспонатов и библиотеку, посвящённую космонавтике и флоту.

Ветераны высоко ценят Ваше и Правительства области желание помочь сохранению судна. Но понимаем также, каких затрат сил и финансов потребует его ремонт и переоборудование под музейное судно. Мы можем предположить, что проблема может быть решена только совместными усилиями, в кооперации Правительства области и Министерства культуры.

Мы неоднократно обращались и на днях обратились снова к В.Р.Мединскому с просьбой активно вмешаться в решение проблемы.

Правительство области и Минкультуры могли бы, по нашему мнению, совместно обсудить возможности финансирования, капитального ремонта, переоборудования и содержания судна, а также его дальнейшего использования.

В частности, мы считаем, что капитальный ремонт судна следует поручить именно Музею мирового океана, который, в отличие от НПОИТ, заинтересован в деле сохранения судна и может выполнить ремонт в соответствии с планом обустройства музея на его борту. Производственные судоремонтные мощности города и поддержка Правительства области позволили бы решить этот вопрос с наименьшими затратами.

В переписке с Минкультуры, с Роскосмосом, с Минобороны мы уже предлагали различные варианты использования судна в будущем. Например:

- музей флота космической службы
- технопарк
- центр популяризации знаний по космонавтике, навигации и астрономии
- центр для организации научно-технических конференций и симпозиумов
- мини-отель для посетителей и гостей Музея мирового океана

Уже сейчас «Космонавт Виктор Пацаев» привлекает к себе внимание посетителей как своим внешним видом, так и космическими выставками, пусть и скромными. В будущем же он обещает стать яркой звездой, одним из символов Калининграда, как туристического центра.

Мы надеемся на Вашу поддержку и верим, что так будет

С уважением,

Владимир Прощенко

197373 Санкт-Петербург, Комендантский пр., 34-1-169

+7(921)741-6986

<http://niskgd.ru>

vpro24@yandex.ru