

(отправлено эл.почтой)

Директору департамента по работе с инвесторами  
медиа-холдинга "Регионы России"  
В.В.Аниковичу,

Уважаемый Владимир Владимирович,

2 октября, на мультимедийной пресс-конференции на тему: «Российская космонавтика: от первого спутника до федеральных космических программ» Вы задали вопрос И.Комарову о будущем научно-исследовательского судна "Космонавт Виктор Пацаев" (НИС КВП).

Ветераны флота Службы космических исследований АН СССР, в составе которой до 1995 г. работал "Пацаев", а также Светлана Викторовна Пацаева, дочь Героя Советского Союза В.И.Пацаева, вот уже в течение почти 4-х лет боремся за спасение судна от уничтожения, за его сохранение в качестве музея флота космической службы. Это на собранные нами средства была проведена историко-культурная экспертиза, по результатам которой НИС КВП внесён в Госреестр объектов культурного наследия народов России федерального значения. Этим мы решили первую задачу: судно получило защиту Закона.

Теперь мы озабочены решением второй задачи: кто станет владельцем судна? Кто сможет приложить знания и умения, а главное - средства, для ремонта НИС КВП, для его содержания и для оборудования на его борту музея?

Игорь Комаров, неуверенно отвечая на Ваш вопрос, либо был не в курсе дел, что сомнительно, либо лукавил.

Дело в том, что 24 ноября у замминистра культуры РФ О.Рыжкова состоялось совещание, на котором было оглашено решение: передать "Пацаев" из Роскосмоса в МОО "Меценаты отечества". Протокол прикладываю. Правильность и обоснованность этого решения мы ставим под сомнение. Причин несколько:

1. Кто такие "Меценаты", т.е., их репутация, источники и надёжность финансирования, конкретные планы в отношении "Пацаева" - нам достоверно неизвестно. Точнее, известны лишь со слов одного из руководителей МОО С.Мамонтова. Сведений о состоявшихся более-менее масштабных проектах "Меценатов" у нас нет.
2. С.Мамонтов сообщил о намерении провести повторную историко-культурную экспертизу судна. В чём её цель - непонятно

Мы опасаемся, что судно может стать плавучим отелем, а по результатам повторной экспертизы с него снимут статус объекта культурного наследия и судно будет продано на слом. Для этого опасения есть основания:

1. Нам известно, что к сделке проявлен большой интерес со стороны Г.Гольдмана, зам.председателя правительства Калининградской области, испытывающей дефицит гостиничных мест в Калининграде к чемпионату мира 2018 г.
2. Несмотря на поручение вице-преьера О.Голодец от 28.08.2017 № ОГ-П12-5639 "о проработке вопросов, связанных с созданием музейного комплекса на базе НИС КВП", Минкультуры в лице В.Аристархова "полагает целесообразным осуществить передачу судна Калининградской области для создания на его базе туристско-гостиничного комплекса".

Таким образом, Роскосмос и Минкультуры "умывают руки", отдавая судьбу судна в непонятно чьи руки. Скорее всего - в руки коммерсантов, цели которых далеки от создания музея и сохранения судна - единственного оставшегося от всего флота Службы космических исследований. .

Сложившаяся ситуация крайне опасна для НИС КВП. Мы уверены, если Роскосмос, как говорит Комаров, действительно заинтересован в сохранении судна, как памятника и музея, то он смог бы найти для этого пути, более надёжные чем передача в руки "Меценатов". Теперь поиск этих путей лежит только на нас, на ветеранах и С.В.Пацаевой.

Мы продолжаем обращаться "в верхи". В последние несколько дней нами направлены два письма - в адрес О.Голодец и С.Говорухина (прикладываю). На 15.12.2017 назначена личная встреча ветеранов с В.Мединским.

Мы продолжаем обращаться в СМИ.

Мы благодарны Вам и "Регионам России" за проявленное к НИС КВП внимание и надеемся что холдинг, и Вы лично поможете нам исправить ситуацию и не допустить худшее - утрату объекта культурного наследия народов России

С уважением,

Владимир Прощенко.

ветеран Службы космических исследований